



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

ASSESSORADU DE S'INDUSTRIA
ASSESSORATO DELL'INDUSTRIA

Direzione generale dei Trasporti
Servizio Appalti e gestione dei sistemi di trasporto

Direzione generale dell'Industria
Servizio Bilancio contenzioso AAGG

DETERMINAZIONE PROT. N. 616 REP. N. 2 DEL 12 1 GEN. 2015

- Oggetto:** Attività di trasporto viaggiatori effettuato mediante noleggio di autobus con conducente. L.R. n. 21/2005, L.R. n. 3/2008, art. 1, commi 16-32 – Sportello Unico per le Attività Produttive. Procedimento ad immediato avvio.
- VISTO** lo Statuto Speciale per la Sardegna, approvato con legge Costituzionale n. 3 del 26 febbraio 1948 e le relative norme di attuazione;
- VISTA** la legge regionale 13 novembre 1998 n. 31, concernente la "Disciplina del personale regionale ed organizzazione degli uffici della Regione" e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** il Decreto dell'Assessore degli Affari generali, personale e riforma della regione n. 18981/56 del 15/07/2014, con il quale sono state conferite all'ing. Maurizio Cittadini le funzioni di Direttore ad interim del Servizio degli appalti e gestione dei sistemi di trasporto presso la Direzione Generale dei Trasporti;
- VISTO** il Decreto dell'Assessore degli Affari generali, personale e riforma della regione n. p.1931/22 del 31 gennaio 2012 con cui, ai sensi della legge regionale 31/1998, art. 28, comma 7, sono state conferite alla Dott.ssa Delfina Spiga le funzioni di direzione del Servizio Bilancio, Contenzioso e Affari generali;
- VISTO** il Regolamento (CE) n. 1071/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009 che abroga la Direttiva 96/26/CE e stabilisce norme comuni sulle condizioni da rispettare per esercitare l'attività di trasportatore su strada;
- VISTA** la legge n. 218/2003 "Disciplina dell'attività di trasporto di viaggiatori effettuato mediante noleggio di autobus con conducente";
- VISTA** la legge regionale n. 21/2005 "Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna";
- VISTA** la deliberazione della Giunta regionale n. 16/11 del 18/04/2006 che, in esecuzione della L.R. n. 21/2005, ha istituito il registro regionale delle imprese autorizzate all'esercizio dell'attività di noleggio autobus con conducente ed ha definito le modalità e procedure per l'accertamento periodico del permanere dei requisiti che hanno giustificato lo stesso rilascio;



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

ASSESSORADU DE S'INDUSTRIA
ASSESSORATO DELL'INDUSTRIA

- VISTA la determinazione dell'allora Servizio della Mobilità dell'Assessorato, n. 287 del 27/04/2006 con la quale sono state dettate ulteriori modalità applicative della suddetta disciplina regionale;
- VISTO il Decreto del Dipartimento per i trasporti, la navigazione e i sistemi informativi e statistici prot. n. 291 del 25/11/2011 che reca disposizioni tecniche di prima applicazione del Regolamento (CE) 21/10/2009 n. 1071/2009 sopra citato;
- VISTO il Decreto legge n. 5 del 9/02/2012, convertito in legge n. 35 del 4/04/2012 recante "Disposizioni urgenti in materia di semplificazione e sviluppo" e in particolare l'art. 11, comma 6 bis;
- VISTO l'art. 38 del Decreto Legislativo 25 giugno 2008, n. 112 "Impresa in un giorno" convertito dalla Legge 6 agosto 2008, n. 133;
- VISTO l'art. 1, commi 16-32 della Legge regionale 5 marzo 2008, n. 3 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n. 39/55 del 23 settembre 2011 riguardante "Direttive in materia di Sportello Unico per le Attività Produttive. Raccordo tra la L.R. n. 3/2008, art. 1 e il D.P.R. n. 160/2010";
- VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n. 42/40 del 23 ottobre 2012 che istituisce l'Ufficio Regionale SUAP costituito dal Coordinamento Regionale SUAP, dalla Rete dei Referenti Regionali, da un'area dedicata ai SUAP comunali e da un'area dedicata alle Imprese;
- VISTA la Deliberazione della Giunta regionale n. 23/5 del 25/06/2014 in materia di definizione degli ambiti prioritari di intervento ed attuazione degli obiettivi di semplificazione del sistema normativo e amministrativo regionale in favore del tessuto imprenditoriale sardo.
- RITENUTO di dover adottare apposita circolare esplicativa del procedimento di cui all'oggetto;

D E T E R M I N A

- ART. 1) è adottata la circolare esplicativa del procedimento inerente alla attività di trasporto viaggiatori effettuato mediante noleggio di autobus con conducente che confluisce nel SUAP, di cui all'allegato A che fa parte integrante della presente determina;
- ART. 3) la presente determinazione è comunicata all'Assessore dei Trasporti, e all'Assessore dell'Industria ai sensi della L.R. 13 novembre 1998, n. 31, art. 21, comma 9;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

ASSESSORADU DE S'INDUSTRIA
ASSESSORATO DELL'INDUSTRIA

ART. 4) la presente determinazione è pubblicata nel sito istituzionale della Regione Sardegna ed è disponibile seguendo il percorso STRUTTURA ORGANIZZATIVA – ASSESSORATO DEI TRASPORTI – PROCEDIMENTI E MODULISTICA.

Il Direttore del Servizio Appalti e Gestione dei
sistemi di trasporto

Ing. Maurizio Cittadini



Il Direttore del Servizio Bilancio, Contenzioso e Affari Generali

Coordinamento Regionale SUAP

Dott.ssa Delfina Spiga





REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

ASSESSORADU DE S'INDUSTRIA
ASSESSORATO DELL'INDUSTRIA

ALLEGATO A) alla determinazione rep. n. *2* prot. n. *646* del *21 GEN. 2015*

Oggetto: Attività di trasporto viaggiatori effettuato mediante noleggio di autobus con conducente. L.R. n. 21/2005, L.R. n. 3/2008 art. 1, commi 16-32 - Sportello Unico per le Attività Produttive. Procedimento ad immediato avvio.

1. Normativa riferita all'attività di noleggio autobus con conducente e allo sportello unico attività produttive.

Il contesto normativo di riferimento dell'attività di noleggio autobus con conducente è costituito dalla legge quadro 11 agosto 2003, n. 218 e dalla legge regionale n. 21/2005 (articoli da 32 al 38) di attuazione.

La legge n. 218/2003 ha liberalizzato l'accesso delle imprese al mercato del noleggio autobus con conducente e riconosciuto il libero esercizio dell'attività in riferimento alla libera circolazione delle persone demandando alle Regioni il compito di fissare le modalità di rilascio delle autorizzazioni all'esercizio dell'attività.

La Giunta regionale, con la deliberazione n. 16/11 del 18/04/2006 in esecuzione della L.R. n. 21/2005, ha istituito il registro regionale delle imprese autorizzate all'esercizio dell'attività di noleggio autobus con conducente ed ha definito le modalità e procedure per l'accertamento periodico del permanere dei requisiti che hanno giustificato lo stesso rilascio. Inoltre la determinazione dell'allora Servizio della Mobilità dell'Assessorato, n. 287 del 27/04/2006, ha dettato ulteriori modalità applicative della suddetta disciplina.

Per quanto riguarda i requisiti di accesso alla professione di autotrasportatore su strada di persone, sia la legge 218/2003 sia la legge regionale n. 21/2005 richiamano il decreto legislativo n. 395/2000 (di attuazione della direttiva del Consiglio dell'Unione Europea n. 98/76/CE del 1998, modificativa della direttiva 96/26/CE) che disciplinava la materia.

Successivamente è entrato in vigore, il 4 dicembre 2011, il Regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio n. 1071/2009, che reca norme comuni sulle condizioni da rispettare per esercitare l'attività di trasportatore su strada e abroga la direttiva 96/76/CE, a cui hanno fatto seguito alcuni atti ministeriali e note di precisazione e chiarimenti delle rispettive Autorità coinvolte nelle funzioni di autorizzazione/controllo sulle Imprese che esercitano la predetta attività.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

ASSESSORADU DE S'INDUSTRIA
ASSESSORATO DELL'INDUSTRIA

ALLEGATO A) alla determinazione rep. n. 2 prot. n. 616 del 21 GEN. 2015

Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha adottato disposizioni tecniche di prima applicazione del suddetto Regolamento CE con Decreto del Capo dipartimento n. 291 del 25.11.2011 e, successivamente, ulteriori atti amministrativi di attuazione.

L'articolo 11 del decreto legge 9 febbraio 2012, n. 5 convertito in Legge n. 35/2012 recepisce il Decreto sopra richiamato e detta ulteriori disposizioni in materia, mentre, in sede di Conferenza Unificata il 25 luglio 2012 è stata sancita una Intesa sui criteri e le modalità applicative del Regolamento CE n. 1071/2009.

Con la nuova normativa è stato istituito il Registro Elettronico Nazionale (REN) ed è stata introdotta l'Autorizzazione all'Esercizio della Professione di autotrasportatore di viaggiatori su strada (AEP) che è condizione necessaria per ottenere l'autorizzazione ad esercitare l'attività di noleggio autobus con conducente, comunemente denominata autorizzazione di accesso al mercato.

Per quanto riguarda la normativa in materia di semplificazione dei procedimenti a livello regionale lo Sportello Unico per le Attività Produttive (SUAP) è regolato dall'art. 1, commi 16-32 della legge regionale n. 3/2008 e dalle Direttive in materia, che coordinano la disciplina regionale e quella statale¹, dettate da ultimo dalla Deliberazione della Giunta regionale n. 39/55 del 23.09.2011.

A livello nazionale si richiama la nuova versione dell'art. 19 della legge n. 21/1992 e il D.P.R. n. 160/2010.

Pertanto, al fine di attuare la più ampia semplificazione dei procedimenti a favore dell'impresa e consentire una più celere azione amministrativa, nell'attesa di una ridefinizione normativa della materia del noleggio autobus con conducente, il procedimento di autorizzazione all'esercizio dell'attività di noleggio autobus con conducente e la gestione del registro delle imprese esercenti il noleggio autobus con conducente, confluisce tra i procedimenti ad immediato avvio del S.U.A.P..

2. Iter procedimentale.

¹ In particolare si richiama l'art. 19, della legge n. 21/1992 e il D.P.R. n. 160/2010.



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

ASSESSORADU DE S'INDUSTRIA
ASSESSORATO DELL'INDUSTRIA

ALLEGATO A) alla determinazione rep. n. 2 prot. n. 616 del 7 GEN. 2015

Attualmente, l'esercizio della professione di trasportatore su strada – per il trasporto di persone – è subordinato al rilascio di autorizzazione da parte ora dell'Ufficio Motorizzazione Civile (UMC) che opera nella Provincia in cui ha la sede di stabilimento l'Impresa da autorizzare, previo accertamento della sussistenza dei requisiti previsti dal Regolamento (stabilimento in Italia, onorabilità, idoneità finanziaria, idoneità professionale); il rilascio di autorizzazione consente all'Impresa l'iscrizione al REN, sempre a cura dei competenti Uffici della motorizzazione civile cui compete altresì la vigilanza sul permanere dei requisiti previsti dalla normativa, con controlli almeno quinquennali.

Una volta ottenuto il rilascio dell'autorizzazione da parte dell'UMC e relativa iscrizione al REN (in via provvisoria o definitiva in base ai requisiti posseduti), le Imprese interessate presentano al SUAP del Comune dove ha la principale organizzazione aziendale, la dichiarazione unica autocertificativa di attività produttiva (DUAAP) accompagnata dall'Allegato B36 e dagli ulteriori modelli e documenti indicati sul modulo B36 stesso.

Secondo quanto previsto in linea generale dalla Legge Regionale 5 marzo 2008, n. 3, lo Sportello Unico attività produttive (SUAP), verificata la correttezza formale dell'istanza e degli allegati, trasmette la pratica all'Assessorato dei trasporti competente e agli altri enti interessati (in particolare gli UMC della Sardegna); tutta la documentazione è resa disponibile nella piattaforma SUAP.

Il procedimento è di immediato avvio e la "ricevuta definitiva" rilasciata dal SUAP, corredata dalla DUAAP e dai suoi allegati, costituisce titolo abilitativo sostitutivo dell'autorizzazione all'esercizio del servizio di noleggio autobus con conducente rilasciata dall'Assessorato dei trasporti nonché del nulla osta di immatricolazione relativo a ciascun autobus. La DUAAP dovrà essere presentata all'UMC per l'immatricolazione e mantenuta a bordo autobus per i controlli da parte degli organi competenti.

Il Servizio competente dell'Assessorato dei trasporti verifica l'effettiva iscrizione al REN dell'Impresa ed effettua gli altri controlli previsti dalla legge e dalla disciplina regionale in materia. Qualora vengano riscontrate anomalie o irregolarità nella modulistica presentata o nel caso di carenza di requisiti o presupposti richiesti troverà applicazione la normativa vigente per cui si rimanda alle direttive in materia di Sportello Unico per le Attività Produttive di cui alla deliberazione della Giunta regionale n. 39/55 del 23.09/2011.

In occasione della presentazione della DUAAP l'Impresa viene iscritta nel Registro regionale delle Imprese che esercitano trasporto passeggeri mediante noleggio autobus con conducente. L'Assessorato comunica all'impresa, tramite lo Sportello Unico (SUAP) il relativo numero di iscrizione.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

ASSESSORADU DE S'INDUSTRIA
ASSESSORATO DELL'INDUSTRIA

ALLEGATO A) alla determinazione rep. n. 2 prot. n. 616 del

GEN. 2015

Restano fermi tutti gli adempimenti previsti dalle disposizioni regionali vigenti² che riguardano l'aggiornamento e le modificazioni di tutto quanto indicato nella DUAAP o nella precedente autorizzazione regionale, anche al fine dell'aggiornamento del registro regionale delle imprese esercenti il noleggio autobus con conducente che verrà comunque comunicato all'impresa.

In particolare, per qualsiasi modificazione del parco autobus occorrerà acquisire un apposito titolo abilitativo per il tramite del SUAP, e pertanto il nulla osta di immatricolazione e di alienazione verrà sostituito dalla DUAAP e dai relativi allegati. Lo stesso vale per le altre variazioni dei dati indicati nella DUAAP (ad es. variazione ragione sociale, sede legale, numero dei dipendenti, capacità finanziaria, numero di autobus immatricolabili al noleggio etc).

Una volta perfezionata la procedura di immatricolazione dell'autobus l'impresa - in luogo della restituzione della copia del nulla osta con l'indicazione del numero di targa dell'autobus - dovrà inoltrare tramite il SUAP, entro 15 giorni dall'avvenuta immatricolazione, la copia della carta di circolazione dell'autobus al fine di consentire l'aggiornamento del registro regionale.

Si ribadisce pertanto che qualsiasi modifica dei dati indicati nella autorizzazione regionale al noleggio, già rilasciata, o nella DUAAP dovrà essere comunicata utilizzando gli appositi modelli della modulistica regionale SUAP, secondo le consuete regole procedurali.

Si coglie l'occasione per ricordare che:

- le aziende che svolgono sia il trasporto pubblico locale sia il noleggio autobus con conducente, devono avere la separazione contabile ai sensi della normativa comunitaria, nazionale e regionale e quest'ultima prevede (art. 37 della L.r. n. 21/2005) la revoca dell'autorizzazione al noleggio autobus nel caso in cui l'azienda non esegua tale separazione;
- al momento della presentazione della DUAAP ai fini della immatricolazione di un autobus in incremento o in sostituzione è necessario che l'azienda abbia nella propria disponibilità l'autobus in una delle forme previste dalla legge (proprietà, locazione etc). Inoltre, se l'autobus è usato occorrerà allegare la carta di circolazione mentre, se l'autobus è nuovo la scheda tecnica o il certificato di conformità. L'azienda deve avere la capacità finanziaria (già presentata ai competenti uffici della UMC) idonea per coprire tutto il parco autobus in dotazione (sia in servizio di linea sia in noleggio);
- l'azienda deve essere costantemente in regola con tutti i requisiti previsti per l'esercizio della professione di trasportatore di passeggeri su strada previsti dal Regolamento 1071/2009, con la

² In particolare la Deliberazione della Giunta regionale n. 16/11 del 18/04/2006 in esecuzione della L.R. n. 21/2005 e determinazione dell'allora Servizio della Mobilità dell'Assessorato, n. 287 del 27/04/2006.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

ASSESSORADU DE S'INDUSTRIA
ASSESSORATO DELL'INDUSTRIA

ALLEGATO A) alla determinazione rep. n. 2 prot. n. 616 del 21 GEN. 2015

regolamentazione comunitaria nazionale e regionale che regola la materia del trasporto mediante autobus e con le disposizioni antimafia.

- è necessaria la compilazione di tutti i campi indicati nella modulistica SUAP.

- gli autobus autorizzati al noleggio autobus e pertanto iscritti nel registro del noleggio dovranno essere sempre revisionati anche nel caso di mancato utilizzo pena la revoca del nulla osta all'immatricolazione o della DUAAP.

4. Dichiarazione annuale di mantenimento dei requisiti posti a base dell'autorizzazione o DUAAP.

L'accertamento periodico del permanere dei requisiti che hanno giustificato il rilascio della autorizzazione regionale o della DUAAP ha frequenza annuale. Al fine di detto accertamento e del mantenimento dell'iscrizione nel Registro regionale nonché della validità dell'autorizzazione regionale o della DUAAP, le imprese autorizzate, entro il 28 febbraio di ogni anno dovranno produrre all'Assessorato dei trasporti, tramite il SUAP, la dichiarazione sostitutiva di notorietà (modello F35) da cui risulti il mantenimento di tutti i requisiti posti a base del rilascio dell'autorizzazione o della DUAAP.

Il Servizio competente che attualmente è quello degli appalti e gestione dei sistemi di trasporto effettuerà il controllo analitico su un campione di almeno il 10% delle imprese.

Si ricorda che le imprese autorizzate dovranno essere costantemente in possesso dei requisiti previsti dal Regolamento (CE) n. 1071/2009 e in regola con quanto previsto dalla legge 218/2003 e dalla legge regionale n. 21/2005.

4. Periodo transitorio.

Si ritiene opportuno prevedere un periodo transitorio terminato il quale le istanze e le comunicazioni dovranno essere effettuate unicamente attraverso il S.U.A.P., ovvero a decorrere dal 1° marzo 2015.

Si precisa altresì che il quadro normativo è attualmente in evoluzione, pertanto si consiglia di consultare periodicamente il sito internet regionale.

Il Direttore del Servizio Bilancio, Contenzioso e
Affari Generali
Coordinamento Regionale SUAP
Dott.ssa Delfina Spiga

Il Direttore del Servizio appalti e gestione dei
sistemi di trasporto dell'Assessorato dei trasporti

Ing. Maurizio Cittadini

Maurizio Cittadini

